



Das 200 A Leistungsrelais und der Nato Knochen schalten beide Akkus einfach über dicke Kabel parallel

Das KFZ Relais wird nötig, weil der Akkuwächter nur die Minus-Leitung abschaltet. Verbraucher, die Masse von der Karosserie haben würden also nicht abgeschaltet.

Das Leistungsrelais wird vom Lichtschalter angesteuert. Man kann zB die Armaturenbeleuchtung oder die Beleuchtung des Radios nehmen

Im Stand sind im Normalfall Relais und Nato Knochen offen. Der Kemo Batteriewächter überwacht dann die Spannung des Zweitakkus

Alle Sicherungen gehen zum überwachten Ausgang des Akkuwächters, sie werden also vom Akkuwächter abgeschaltet, wenn der Zweitakku (fast) leer ist

Der Starterakku bleibt also im Normalfall immer unangetastet, es sei denn das Licht ist eingeschaltet oder der Nato Knochen eingeschaltet

Wenn der Motor läuft wird der Zweitakku mitgeladen, sobald das Licht eingeschaltet (Relais wird betätigt) oder der Nato Knochen betätigt wird

Wenn der Motor nicht läuft kann der Zweitakku geschützt entladen werden, wenn das Licht nicht eingeschaltet oder der Nato Knochen betätigt sind.

Aber der Akkuwächter verhindert im Einschaltfall auch ein völliges Entladen des Starterakkus (Voraussetzung die Ansprechspannung ist ca 11V) über den Zweitstromkreis, damit man noch starten kann.

Title		
Author		
File	Document	
D:\S ... Zweit-Akku LR über Lichtschalter.dsn		
Revision	Date	Sheets
1.0		1 of 1